



# 1. Mistrovství České republiky ŘIDIČŮ ZÁCHRANNÝCH SLUŽEB

Zlín, 14. 5. 2022



Zlínský kraj bez hranic kraj



Zlínský kraj bez hranic kraj





*Mistrovství ČR řidičů záchranných služeb je sportovním podnikem určeným pro profesionální řidiče „rychlých“ sanitek. Je zaměřeno čistě na řidičské výkony a při přípravě pravidel je dbáno na rovnost všech účastníků, bez ohledu na vzdálenost, jakou musí do místa závodu urazit. Pravidla jsou připravována ve spolupráci s předními činovníky Autoklubu České republiky a samotný závod je organizován zkušeným pořadatelským týmem Auto klub Barum Zlín v AČR, stojícím mimo jiné za populární Barum Czech rally Zlín. Podporu má nové sportovní klání i u Asociace zdravotnických záchranných služeb České republiky.*

*Soutěž je vypsána pro řidiče zdravotnických záchranných služeb, kterých v ČR působí 14 a každou zastupují 2 řidiči. Není bez zajímavosti, že ani ne do 24 hodin od zveřejnění první informace o pořádání tohoto závodu potvrdilo svou účast 11 krajských organizací. Podobný závod, zaměřený čistě na řidičské umění, se doposud nikde na území ČR nepořádá a tak možná právě nyní vzniká nová tradice.*

*Jak již bylo uvedeno výše, je záměrem závodu prověřit umění řidičů, a to jak přímo za volantem, tak jejich mechanickou zručnost a zcela oprávněně také znalosti z pravidel silničního provozu. V tomto duchu jsou připraveny 4 disciplíny, nazvané automobilový slalom, přesnost, výměna kola a test.*



## Automobilový slalom

Automobilový slalom je skutečnou závodní disciplínou, ve které se pod hlavičkou Autoklubu ČR, jakožto národní sportovní autority pro automobilový sport, pořádá samostatné mistrovství České republiky. Jeden z podniků šampionátu se odehrává již tradičně na zkušební dráze firmy Continental Barum v Otrokovicích a stal se také předlohou jedné z disciplín pro řidiče záchranáře. Základní pravidla (systém penalizací za neprojeté brány) jsou stejná a trať dozná jen minimálních úprav, které vyžaduje organizace toho podniku. Všichni řidiči se totiž této části závodu zúčastní na identických vozidlech a tak je potřeba, aby start a cíl byly na stejném místě.

Trať je vyznačena brankami z plastových kuželů a vždy je nutné projet celou trať ve správném směru a pořadí jednotlivých branek. Přesný nákres trati se vyhotovuje až před závodem, aby co nejvíce odpovídal skutečnosti, ale vychází se z tratě, která byla připravena v roce 2020 pro MČR v automobilovém slalomu. Za porážení nebo vytlačení kuželu mimo svou základnu obdrží jezdec penalizaci 2 vteřiny, při úplném vynechání brány 20 vteřin.

## Jízda na přesnost

Jízda na přesnost proběhne se sanitkami a největší zvláštností této části bude možnost vidět v akci různorodou techniku z celé České republiky. V této disciplíně nepůjde o rychlost, ale především o přesnost jízdy a správné provedení všech předepsaných manévřů. Přesto všechno se nemohou řidiči při plnění úkolů úplně loudat, protože na splnění celé předepsané trati mají časový limit 4 minuty.

Celá trať je složena z několika úkolů, kdy je rozhodujícím kritériem přesnost provedení. Při slalomu v před a vzad je hodnocen každý kontakt s kuželem vytyčujícím dráhu. Při zastavení vpřed musí řidič nejprve projet pravým předním kolem přesně mezi 2 desky vzdálené od sebe 30 cm a následně zastavit co nejbližší pevné překážky tvořené plastovým svodidlem. Při couvání do garáže se hodnotí vzdálenost od pevné překážky za vozidlem a asi nejsložitějším úkolem je podélné stání, kde je nutné ukryt celé vozidlo do profilu vyznačeného místa a zastavit co nejbližší překážky za vozidlem.

Aby byly podmínky pro všechny účastníky stejné, mění se velikost jednotlivých prvků podle rozvoru a celkové délky vozidla, se kterým se řidič disciplíny zúčastní. Nebude tak docházet k situaci, kdy by byl zvýhodněn řidič v nejmenším autě. Pro zdůraznění umu jednotlivých řidičů budou ve všech vozidlech vyřazeny z činnosti všechny pomůcky, jako couvací kamery, senzory či parkovací asistenti.

## Výměna kola

Poslední disciplínou, kterou mohou přítomní diváci sledovat, je výměna kola. Ta bude probíhat na připraveném osobním vozidle a půjde o rychlost a správnost provedení. Úkol začíná na pokyn rozhodčího v okamžiku, kdy řidič sedí za volantem. Jeho úkolem je vysednout, vyložit ze zavazadlového prostoru rezervní kolo a náradí, připraveným heverem zvednout vozidlo, vyměnit pravé přední kolo, použité náradí a kolo uložit zpět do zavazadlového prostoru, spustit vozidlo na zem a vrátit se zpět za volant. Měření času končí v okamžiku, kdy zavře řidičovy dveře.

## Pravidla silničního provozu

V testu budou na řidiče čekat především základní otázky především z provozu vozidel používajících výstražné zařízení a správné řešení jízdních situací. Na přípravě testu se podílí zkušený učitel autoškoly působících na jedné ze záchraných služeb v České republice.



Formát závodu je jednodenní, bude začínat v ranních hodinách administrativními přejímkami, rozpravou a prohlídkou připravených úkolů. Vzhledem ke vzdálenosti pro účastníky zejména z Čech bude možnost absolvování přejímek již v pátek večer cestou na ubytování. Během dne pak na řidiče čekají 2 průjezdy slalomovou zkouškou a jízdou na přesnost a po jednom kole výměny kola a testu. Vyhlášení nejlepších v kategoriích jednotlivců i záchranných služeb by mělo proběhnout po skončení soutěže.

Celá akce je organizovaná jako přístupná veřejnosti, mimo samotných závodních jízd bude k vidění i další technika ZZS Zlínského kraje a možnost dozvědět se více o fungování zdravotnické záchranné služby nejen ve Zlínském kraji.

8:00	Prezentace účastníků
8:20	Společné foto
8:30	Prohlídka slalomu
9:00	Trénink slalom
9:15	1 jízda na přesnost
9:30	Test z pravidel silničního provozu
11:45	1 slalomová jízda
12:00	2 jízda na přesnost
12:15	Přezouvání na čas
14:30	2 slalomová jízda
17:30	Slavnostní vyhlášení

